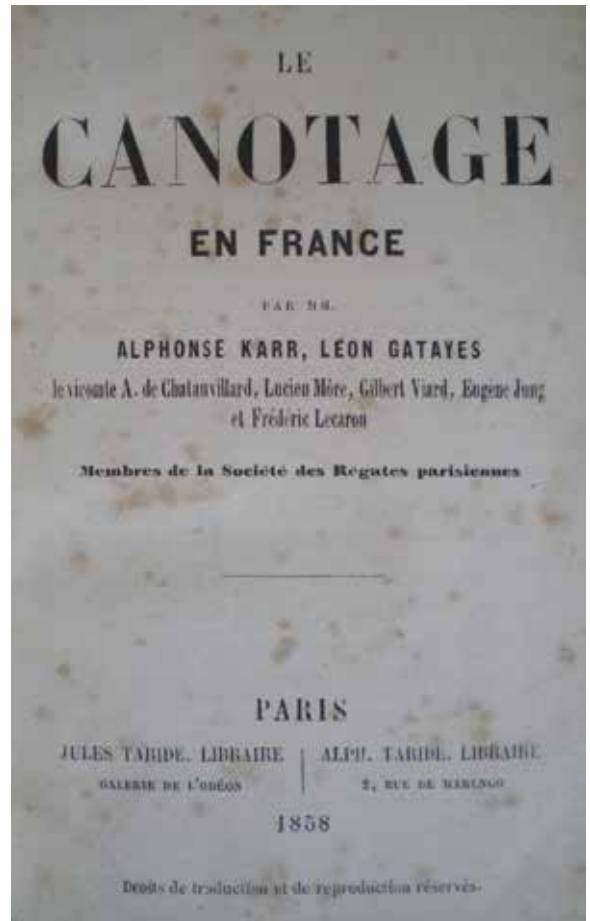


Les cartes TARIDE

par **Pascal Pannetier**

Les cartes Taride sont très courantes dans les brocantes, cette marque a pendant longtemps été un acteur important et a eu une production nombreuse jusque dans les années 60-70. Pourtant l'histoire de cette marque est très peu connue.

Dès 1852, Alphonse Taride qui est éditeur publie des itinéraires de promenade, des livres, ... dans une librairie sur Paris. Ils publient aussi par la suite des cartes scolaires et des ouvrages pratiques de jardinage de cuisine, ... traduits en plusieurs langues, dont le plus célèbre est « la cuisine de Tante Marie ».



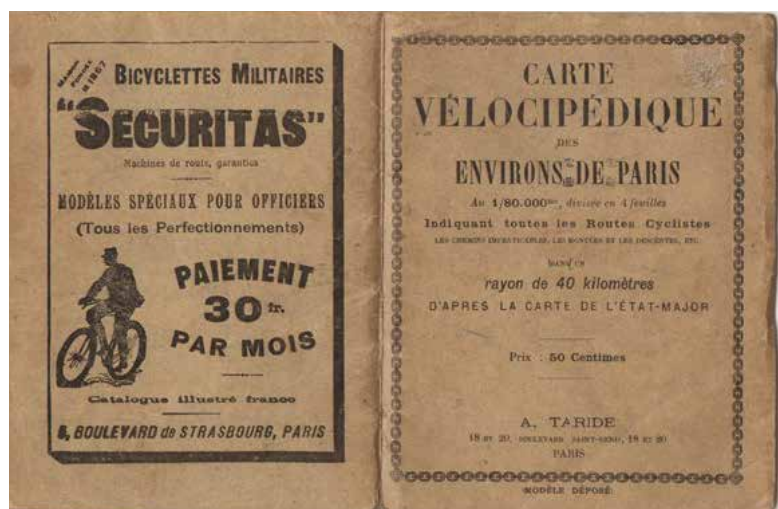
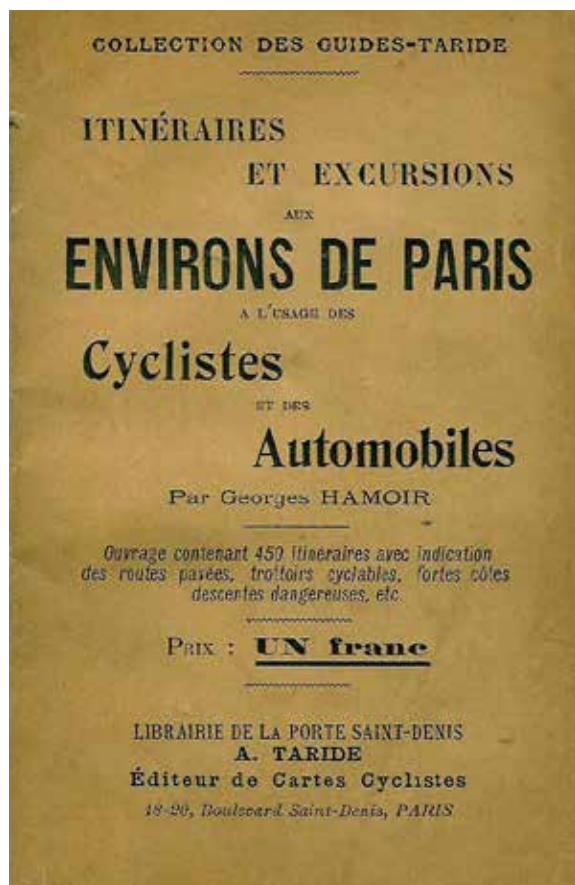
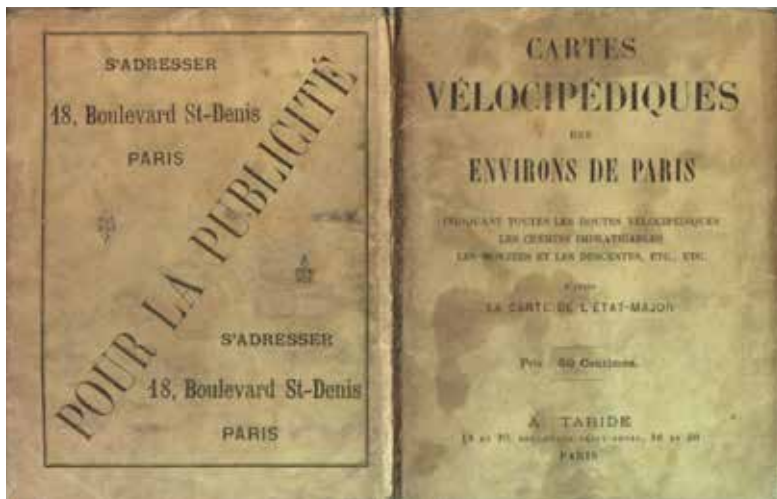
A cette époque les associations, clubs et rassemblements étaient très en vogue et c'est dans le milieu du vélocipède que sont nées ces nouvelles cartes. En effet les associations vélocipédiques bénéficiaient dans leurs organisations de quelques années d'avance sur celles de l'automobile et concernaient un plus grand nombre d'adeptes.

A la fin du XIXème siècle c'est la carte d'état-major qui est la référence. On commence à voir apparaître de plus en plus de cartes spécialisées pour : les chemins de fer, les départements, les postes, et commencent à apparaître les cartes vélocipédiques à partir de 1890, ... Ces cartes sont le plus souvent basées sur la carte d'état-major auxquelles les éditeurs ajoutent les informations utiles pour les cyclistes. En France ces cartes sont souvent dérivées à partir des informations de la carte d'état-major au 1/80000 ou des cartes couleurs au 1/20000 produite par l'armée, c'est en 1887 que le service du Dépôt de la Guerre est transformé en Service Géographique des Armées (S.G.A).



On le voit avec la création de l'Union vélocipédique de France (U.V.F) en 1880 et aussi du Touring club de France (T.C.F) en 1890. L'Automobile club de France (A.C.F) ne verra le jour que 5 ans plus tard, en 1895, sous l'impulsion du marquis DE DION. En Europe le plus ancien club cycliste est semble-t-il le Cyclists Touring Club de Grande Bretagne en 1878. Ces organisations, en s'appuyant sur des clubs régionaux, vont rassembler les informations indispensables à leurs adhérents. En coopération avec des éditeurs géographes, ces associations vont réaliser les premières cartes en série qui seront distribuées notamment par TARIDE, T.C.F, J. Forest, Plon-Noury, Andriveau Goujon, ...

Alphonse Taride fils du fondateur de la société, installé sur les Grands boulevards à Paris, porte St-Denis, crée une des toutes premières séries de cartes routières vélocipédiques en France. Nous sommes alors en 1895. Il complète ses éditions par des guides de Paris, des guides routiers et touristiques de la France, des plans du métro parisien, ... En 1895 la société TARIDE aidée du personnel consulaire de l'Union vélocipédique de France et des agents voyers, ingénieurs et conducteurs des ponts et chaussées, édite ses premières cartes en noir et blanc échelle 1/250000. La première concerne la région parisienne en 4 parties. Quelques cartes Taride étaient publicitaires. En 1898 le magasin de Bordeaux les Nouvelles Galeries a édité une carte routière très proche de celles de la marque Taride.



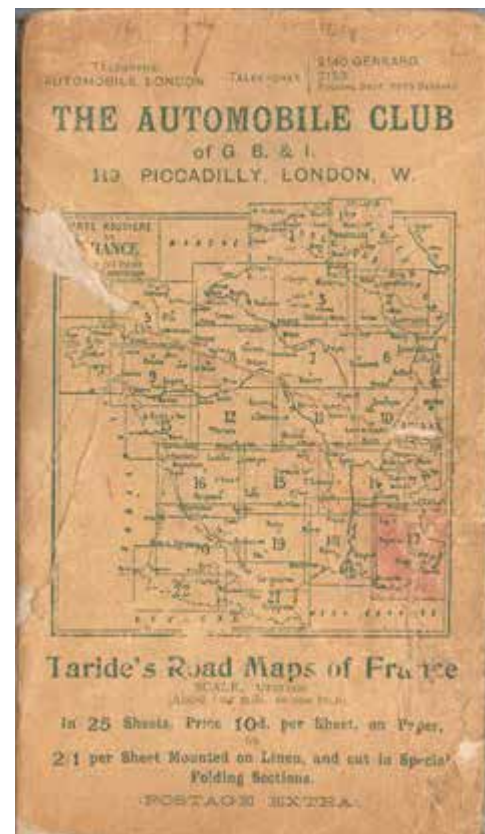
Carte Taride couleur des environs de Paris vers 1900



Affiche collection BNF vers 1907



Automobiles Club, il existe aussi des versions dans des boîtes rigides. Des cartes Taride étaient distribuées par le Royal Automobile Club au moment de son changement de nom 1907 et 1908, d'autres cartes Taride étaient distribuées en Angleterre par «The Car Illustrated» vers 1912-1913.

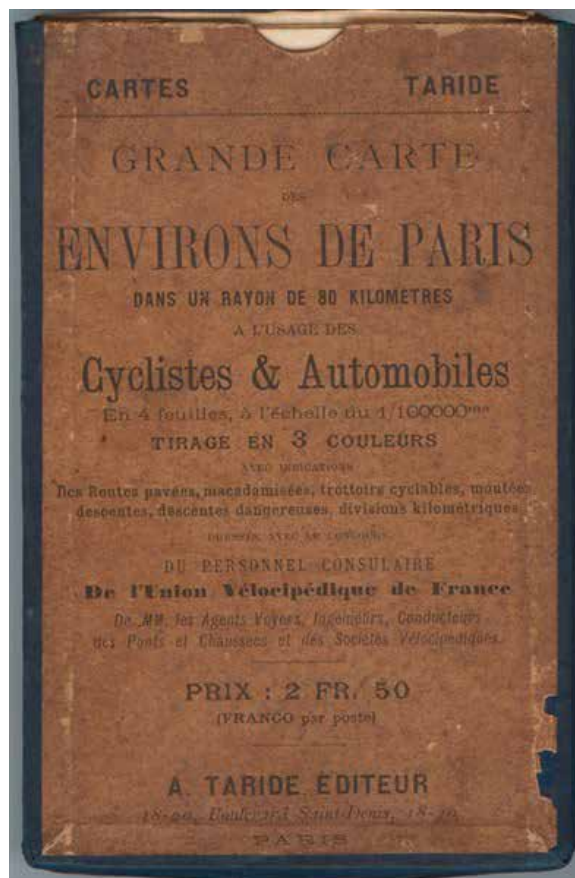


Très rapidement la marque Taride couvre toute la France et devient un de leader dans le domaine des cartes routières, avec une gamme très complète et à un prix grand public, qui lui assure de fortes ventes. Il se spécialise aussi dans les plans de métro et dans les guide de Paris. Les premières versions couleurs apparaissent vers 1900.

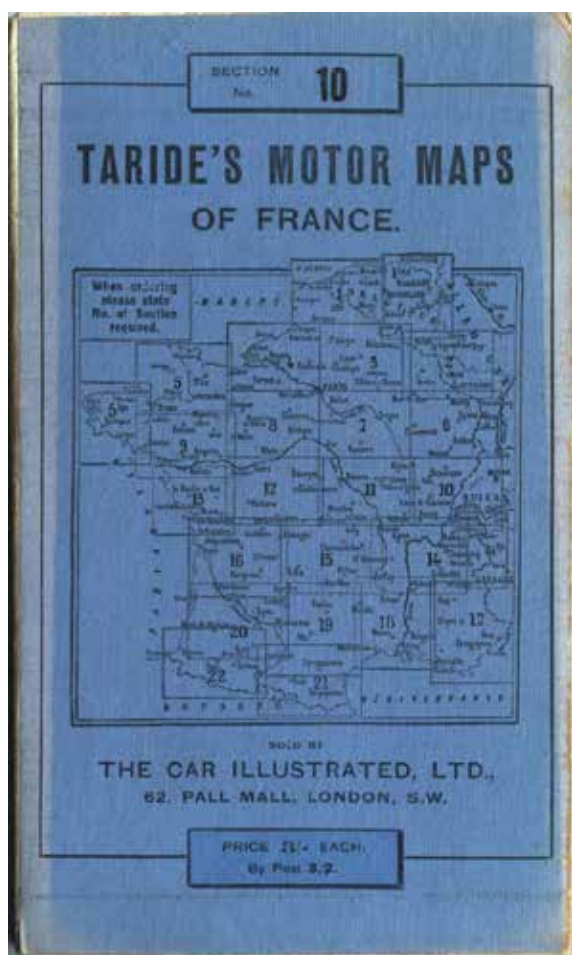
De nombreuses cartes Taride de la France étaient distribuées en Angleterre certaines par des



Avant et pendant le conflit, des éditions spéciales apparaissent pour marquer les transformations dans les Balkans (future Yougoslavie). Par exemple, la carte "traité de Bucarest 1913 avant/après" éditée par Taride.



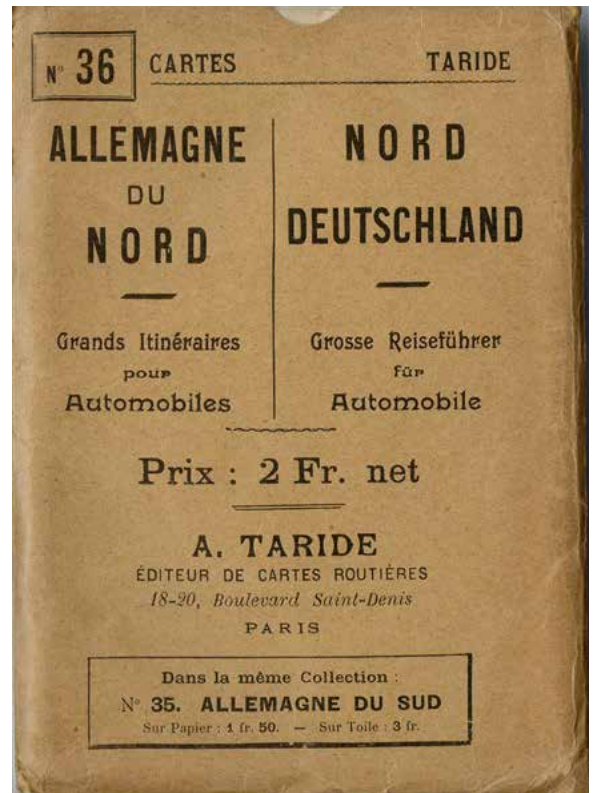
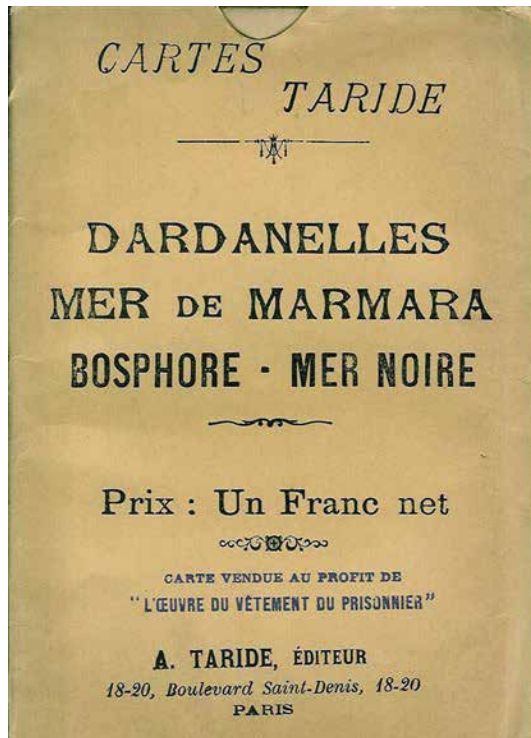
Il faut savoir, que cette marque édite, en plus de sa gamme de cartes routières, certaines cartes géographiques et politiques, des cartes des colonies, d'Europe, ... traité de Bucarest 1913 avant/après.





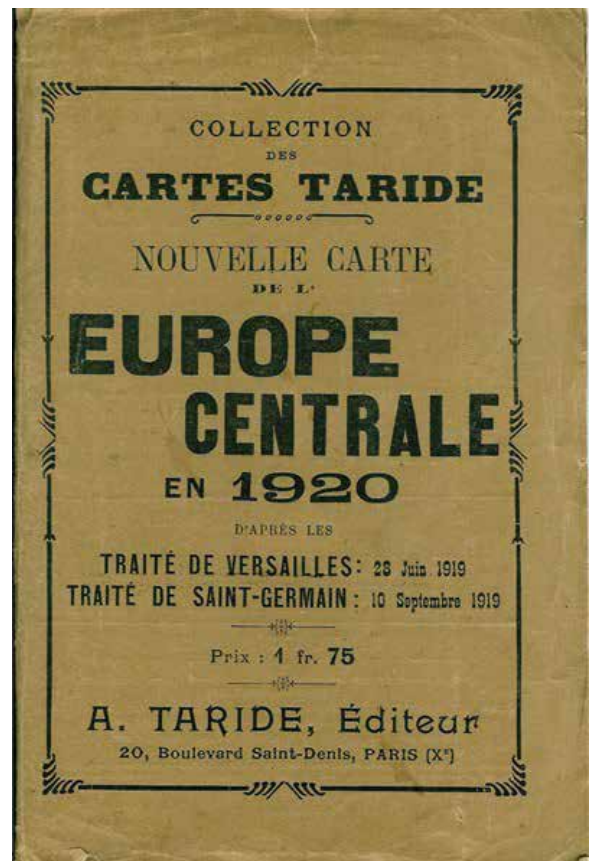
Vue du magasin Taride boulevard saint Denis vers 1920 Collection Dominique Chrétien

Carte Taride des Dardanelles vers 1915



Pendant le conflit, les matériaux et la main d'œuvre se raréfiant, on assiste chez Taride à une simplification des décors et des pochettes.

Au début du conflit beaucoup de véhicules sont réquisitionnés par l'armée. L'utilisation des cartes routières change, un nouveau besoin apparaît. Les cartes sont détournées de leur but pour satisfaire le besoin d'information de la population.





Dos d'une carte Taride publicitaire pour Mobiloil en 1933



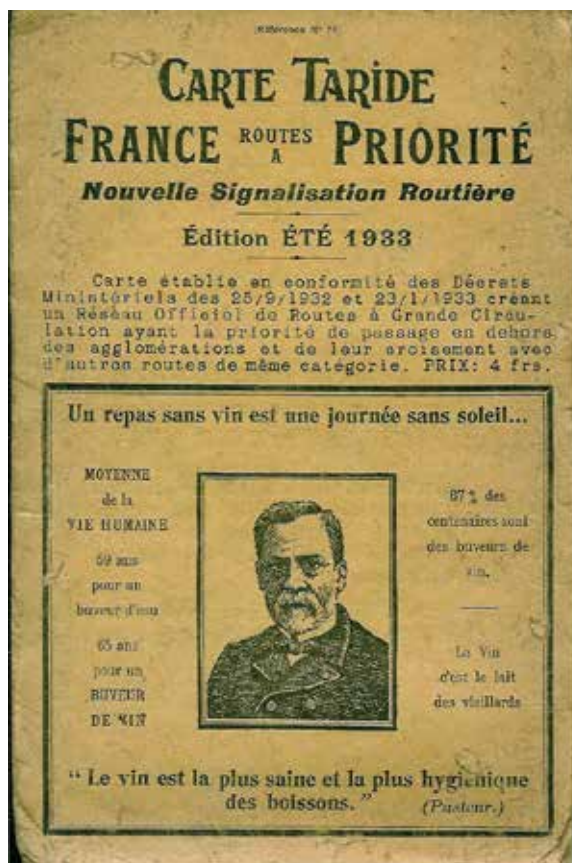
Pour dater les cartes Taride des années entre 1905 à 1930, il faut repérer la date qui se trouve en bordure. Exemple ici 1-12 => Janvier 1912

On utilise alors les cartes routières pour suivre les évolutions du front. Les grandes marques adaptent leurs modèles en créant à partir de l'existant, des versions spéciales, pour les fronts de l'est ou du nord. A la suite de la victoire, un grand travail de mise à jour des cartes est entrepris pour rectifier les frontières de l'Alsace et de la Lorraine. C'est un bon élément de datation, même si quelques modèles antérieurs ont persistés pendant encore 2 ou 3 ans.

Alphonse Taride laisse 3 filles en 1918.



Carte Taride des années 30



Carte Taride dont la publicité ventent les mérites du vin en faisant référence à Pasteur, version 1933 avec les routes prioritaires.

Carte Taride de 1945

PRIX : 18 frs.

**CARTE
TARIDE 61**

ENVIRONS & SORTIES
PARIS

20
KILOMÈTRES de Rayon

**CARTE ROUTIÈRE
KILOMÉTRIQUE**

Echelle 1 / 80.000 1 cent = 500 Mts

0 1 2 3 4 Km

CARTES TARIDE 18-20 Boul^s St-Denis, PARIS

S.A.R.L. au Capital de 930 000 frs. - R.C. Seine 258 223*

Vente en Gros: 16, Rue de Belzunce - C.O.I. 18 0003

R.N. 3	
Sedan	247
Walsdorf	254
Kaimes	257
Capellen	300
Luxembour	301
Languy	305
Berlin	318
Frankfurt	320
Mayence	321
Sarrebruck	324
Metz	326
Werdun	246
Dülmen & M. 167	
Münster	35
Laferd & L.	34
Meitz	35

**COLLECTION
des
CARTES TARIDE
ROUTIÈRES**

N^{os} des Cartes :

- 74 FRANCE - 0^{es} Rivières
- 75 FRANCE KILOMÉTRIQUE
- 76 FRANCE ROUTIÈRE
- 77 KILOMÉTRIQUE au millionième
- 78
- 79 FRANCE ROUTIÈRE

**GUIDE TARIDE
ENVIRONS DE PARIS**



Modèle Déposé Vuilleuet

contenant les **60** plus belles

**PROMENADES
AUTOUR DE PARIS**
pour Automobilistes
Motocyclistes Cyclistes
(Itinéraires détaillés & documentés.)

Édité par les **CARTES TARIDE** (S.A.R.L.) Paris
18-20 Boulevard St-Denis, PARIS (X^e) - R.C. Seine N^o 258 223 B

La société Taride continue sous l'administration de ses gendres, Barry, Vuilleuet et Gourier.

Le Parisien
TOUR DE FRANCE
L'ÉQUIPE

**CARTE OFFICIELLE
DU
TOUR DE FRANCE**



1955

Le Parisien
TOUR DE FRANCE
L'ÉQUIPE


**CARTE OFFICIELLE
DU
TOUR DE FRANCE**



Dessinée par les
Cartes Taride

avec le concours
de l'apéritif






**CARTE TARIDE
des
CURIOSITÉS
DE LA
FRANCE**

(Feuille Nord - Echelle: 1/500.000^e)
Référence N^o 101

VENDEUR DÉPOSÉ

Prix - 7 fr. 50

18-20, Boulevard St-Denis - PARIS - R.C. Seine 18.74

Carte Taride des curiosités de la France Feuille Nord, il existe aussi une feuille sud.

Après la 1ere guerre la marque Taride encore très présente doit faire face à une nouvelle concurrence. Son concurrent principale Michelin innove beaucoup et prend rapidement des parts de marché. A la libération des cartes Taride sont font évoluer leur présentation. Taride choisit vers 1925 d'utiliser à nouveau de la publicité, pour améliorer le prix de revient de ses cartes.

Il lui faut aussi toucher un nouveau public et montrer, que les cartes Taride sont faciles à utiliser. Pour cela vers 1930 un dessin de femme en voiture, avec une petite fille qui indique la route, apparaît sur les pochettes. Plusieurs systèmes de pochette vont être utilisés à partir des années 30 et un format long va apparaître d'abord pour les cartes de niveau international et ensuite pour certaines échelles, probablement en réponse au format des cartes Michelin.

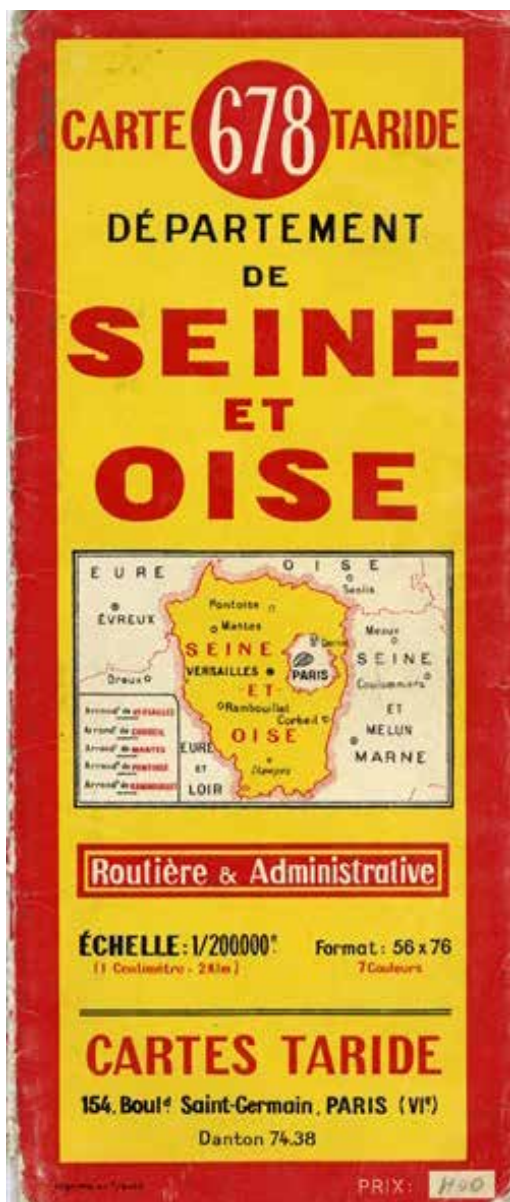
Cela ne permettra pas à la marque de retrouver sa suprématie du début du siècle et à partir de 1939 ce sera le début d'un lent déclin, jusqu'au début des années 70.

Dès 1950, la société se lance dans la fabrication de globes terrestres à Paris. L'activité est décentralisée pour des questions de stockage et de place. Issoudun est choisie car depuis longtemps, les Taride y ont des attaches familiales et amicales. Clément Gourier, fils de Clément Gourier ancien maire d'Issoudun et de Marie Thérèse Reinaud, se marie avec la 3e fille Taride, Marcelle Taride. De cette union naissent 4 enfants, Ginette, Claude, Jean et Bernard. C'est Jean Gourier puis Claude qui dirigeront l'entreprise Taride d'Issoudun installée à partir de 1968 dans les anciens locaux de la Société MECI, Avenue de Verdun. C'est là que seront fabriqués des globes terrestres de toutes tailles et couleurs, une soixantaine de modèles environ. En plus des globes, l'entreprise d'Issoudun a en charge le pliage et le brochage des cartes des régions de France. La société emploie 25 personnes et en majorité des femmes issues des métiers de la confection.

Les cartes Taride ont été produites jusque dans les années 1970-75, vers les dernières années un guide routier Taride a été réalisé avec Hachette, ensuite la marque a continué seulement à produire ses guides de Paris et ses mappemondes. L'entreprise Taride travaille avec les pays du monde entier, c'est ainsi que chaque année en France et à l'étranger sont vendus des milliers de globes Taride en provenance d'Issoudun. L'usine est vendue en 1986, elle est déplacée à Sainte-Aoustrille et emploie désormais 7 salariés.

Bibliographie

Témoignage FG. Sources Berry Républicain 1968 et Commerce et Industries de l'Indre.



Carte Taride 1961

